Vor dem Anlassen		
Außencheck	durchgeführt	
Türen	zu & verriegelt	
Papiere	an Bord	
Sitze und Gurte	fest	
Parkbremse	gesetzt	
Sicherungen	ein	
Alle Schalter	aus	
Hauptschalter	ein	
Avionik Master	Bus 1 ein	
Avionikgebläse	läuft	
Avionik Master	Bus 1 & 2 aus	

Anlassen	1		
Tankwahl		beide	
Brandhah	n	auf	
Beacon		ein	
Nur bei k	altem Mo	otor	
Gas		0,6 cm	
Gemischh	nebel	arm	
Fuelpump	)	an	
		voll reich	
nach 4 S	nach 4 Sek. Gemischhebel arm		
Kraftstoff	oumpe	aus	
Starter		zünden	
Gemischh	nebel	reich wenn Zündung	
Nur bei warmem Motor			
(N	(Nach Rollen zur Tankstelle		
is	ist der Motor bereits warm!)		
Gashebel		0,6 cm	
Gemischh	nebel	arm	
Starter		zünden	
Gemischh	nebel	reich wenn Zündung	
Drehzahl		1000-1200 rpm	
Öldruck		prüfen	
Ammeter		positiver Bereich	

Nach dem Anlassen		
Avionik Master	Bus 1 & 2 an	
Benzinmenge	prüfen	
Kurskreisel	setzen	
Höhenmesser	einstellen	
Anzeigentafel	Lampentest	
Anzeigetafel	Dim (NVFR)	
Scheinwerfer	an (NVFR)	
Positionslampen	an (NVFR)	

Während des Rollens		
Bremsen	prüfen	
Drehanzeiger	prüfen	
Türen & Fenster	zu & verriegelt	
Ruder	prüfen	
Klappen	prüfen	

Vor dem Start		
Parkbremse	setzen	
Motoranzeigen	grün	
Drehzahl	1800 rpm	
Magnetprüfung	<150, diff.50	
Vacuum	4,5 bis 5,5	
Drehzahl	Leerlauf	
Drehzahl	1000 rpm	
Trimmung	Startstellung	
Klappen	nach Bedarf	
Kurskreisel	nachsetzen	
Gemisch	reich < 3000 ft	
Transponder	7000 ALT	
Abflugbriefing		
Notfallbriefing		
Scheinwerfer	ein	
Strobes	ein	
Zeit	notieren	
Start + Steigflug		
Bugrad entlasten	55 kt (VR)	
Bestes Steigen	74 kt (VY)	
Klappen	400 ft GND ein	
Scheinwerfer	aus	
Gemisch	lean > 3000 ft	
Reisesteigflug 85 kt		

Reiseflug	
Drehzahl	nach Tabelle
Gemisch	nach Tabelle
Motoranzeigen	grüner Bereich
Höhenmesser	setzen

Ca.65% (Alt, rpm-Fuel flow (GAL))		
2000 ft	2400 - 9,0*	
4000 ft	2400 - 8,5	
6000 ft	2500 - 9,0	
8000 ft	2500 - 8,6	
10000 ft	2600 - 9,0	
Ca. 110 - 115 KTAS		

Ausschalten	
Avionik Master	Bus 1 & 2 aus
Scheinwerfer	aus (NVFR)
Positionslampen	aus (NVFR)
Anzeigetafel	BRT (NVFR)
Drehzahl	800 rpm
Magnetschalter	Kurzschlusscheck
Gemisch	arm
Magnetschalter	aus
Hauptschalter	aus
Beacon	aus
Alle Schalter	aus
Parkbremse	nach Bedarf

Vor der Landung		
Anflugbriefing		
Höhenmesser	setzen	
Drehzahl	nach Bedarf	
Gemisch reich	im Gegenanfl.	
Scheinwerfer	ein	
Klappen	nach Bedarf	

Nach der Landung	
Klappen	ein
Strobes	aus
Scheinwerfer	aus (Tag)
Transponder	Stby
Trimmung	Startstellung

V R (Rotieren)	55 kt, 0° u. 10° Kl.
V X (steilstes Steigen)	62 kt, 0° Kl.
V X (steilstes Steigen)	56 kt, 10° Kl.
V Y (bestes Steigen)	74 kt, 0° Kl.
Reisesteigflug	85 kt, 0° Kl.
V Ref (Anflug)	60 kt, 30° Kl.
V glide	68 kt, 0° Kl.

Geschwindigkeiten & Fuelflow bei MTOM, Standardatmosphäre und Windstille

Max. Seitenv	vindkomponente: 15 kt	
	Ölmenge: 8 quarts (min.	5)
Tankinhalt: 2 x 100 ltr. ausfliegbar (66 ltr. pro Tank bei Unterkante Lasche)		
Achtung: "LOW FUEL"-Warnanzeigen nicht zuverlässig; nur gemäß korrekter		
Spritmengenmessung (z.B. mit "Fuelfinger") und Verbrauchskalkulation fliegen!		
Zuladung ink. Kraft	stoff:	418 kg
Zuladung, wenn vollg	getankt (200 ltr.):	273 kg
Zuladung, beide Tan	iks bis Lasche betankt (132 ltr.):	323 kg
*	Höchstabflugmasse (MTOM)	1.157 kg
8,5 GAL = 32 ltr.	Leergewicht (DOW)	739 kg
9,0 GAL = 34 ltr.	Luftdruck Bugra	d 3,1 bar
10 GAL = 38 ltr.	Luftdruck Hauptfahrwer	k 2.6 bar